



Rengaskoko on suuri ja nykyään harvinainen 235/70VR15. Olavilla on myös nastarenkaat erikoisvanteilla, sillä Lagonda on hänen ympärivuotinen käyttöauto.

Epäsovinnainen

KLASSIKKO Lontoon autonäyttelyssä 1976 kohistiin: Aston Martin toi näyttille epäsovinnaisen, futuristisen Lagondan.

Lagondassa riitti perinteitä kunnioittavalle yläluokalle pureksimista.

Luokkuvalot, korostettu kulmikkaus, matala keula, isot pyörät ja matala kori erottivat suuren auton perinteisistä luksusdaneista.

Neliovisuudestaan huolimatta se oli itse ajettava matkailuauto, jolla varakkaat ihmiset ajavat sumujen saarelta viikonlopuksi Rivieralle ja takaisin. Aston Martin luotti sellaisten asiakaskunnasta löytyvän myös rohkeita ja yksilöllisyyttä arvostavia asiakkaita. Lagonda ei jättänyt ketään kylmäksi, sitä joko vihattiin tai ihasteltiin.

Aston Martin oli jo vuosina

1974-1975 venyttänyt kaksipaikkaisesta V8 coupesta muutaman Lagondaksi kutsutun auton.

Uusi sedankorinen Lagonda (Series 2) tuli sen sijaan suunnitellusti sarjatuotantoon. Käsintehty auto oli yksi kalleimmista sedaneista, Rolls Roycen ja Bentleyyn hintaluokassa.

Series 3 malliin (1986-1987) valmistaja päivitti moottoreita ja mittaristoa. Series 4 versiossa (1987-1990) korin kulmia oli pyörästetty ja luokkuvalot korvattu kuudella aikaisempaa korkeammalla etulyhdyllä. Muotoilun paras terä oli kuitenkin nyt poissa.



Series 3:sen digitaalimittaristo oli 80-luvulla viimeisintä huutoa, mutta ei enää sensaatio. Julkaisuvuonnaan 1976 Lagonda Series 2 silloisine LED-mittaristoineen oli edellä aikaansa.

**TEKSTI JA KUVAT
PETRI JUOLA**



*Vaalea Magnolia
Connolly -nahkainen
sisustus jalopuuso-
misteilla on tyyli-
käs. Nahkaratti on
vakiona pienihalkai-
sijainen ja paksuke-
häinen, aivan kuin ta-
kavuosien "ralliratit"
tavallisiin autoihin.*



ASTON MARTIN

LAGONDA SERIES 3 1987

TEKNISET TIEDOT:

- 8-sylinterinen V-moottori, edessä pitkittäin, takaveto
- 2 venttiilillä/sylinteri, polttoaineen suihkutus
- Iskuttilavuus cm³: 5341
- Teho bhp hv: 310
- Vääntö Nm: 470

MITAT:

- Pituus/leveys/korkeus mm: 5283/1816/1302
- Akseliväli mm: 2908
- Omamassa kg: 2095
- Renkaat: Avon 235/70VR15

MALLIHISTORIA:

- Edeltjä: Lagonda Series 1 1974-1975 (valm. 7 kpl)
- Valmistusvuodet: Lagonda Series 2-4 1976-1990
- Valmistusmäärä: Lagonda Series 2-4 yht. 635 kpl

Olavin Lagondan väri on Windsor Red, joka oli saatavilla 1984-1988. Rohkea muotoilu ei jätä ketään kylmäksi, se joko ihastuttaa tai vihastuttaa.

1 000 km ajettu yksilö

Kuvien Series 3 myytiin 1987 uutena lääkäriille, joka piti praktiikkaa Monacossa.

Lagonda oli kuitenkin sen kaduille liian suuri ja omistaja toi auton Englantiin ja laittoi 1997 sen myyntiin. Suomalainen Olavi Tupamäki osti alle 10 vuotiaan ja alle 1000 km ajetun auton. Samalla reissulla Olavi vieraili Aston Martinin tehtaalla, tietysti Lagondalla sinne

ajaa. Mittariin on kuuden-toista vuoden aikana kertynyt 75000 km lisää.

Koeajossa totean jousituksen mukavaksi ilman kallisteluja. Ratti on pieni halkaisijaltaan ja paksu kehältäään, tehostetun nopean ohjauksen kanssa nahkapintaisena oikein miellyttävä siis. Liikkuminen maamme nopeuksilla on lähinnä vaivatonta pintakaasulla lipumista.



Lagonda oli liian suuri Monacon kaduille.